

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170042Z		
INWESTOR:	Gmina Sławno, ul. I Pułku Ułanów 11, 76-100 Sławno	
OBIEKT:	Droga wewnętrzna	
LOKALIZACJA:	ob. Pomiłowo, Kwasowo, gm. Sławno	
Branża:	DROGOWA	
Kod CPV:	45233220-7	
PROJEKTANT:		
DATA OPRACOWANIA: Sławno, lipiec 2022 r.		
KATEGORIA OBIEKTU: XXV		

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

I.I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawy opracowania.....
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....
3. Opis stanu istniejącego.....
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....
5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz
powierzchnia biologicznie czynna.....
6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....
7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia
obiektu budowlanego.....
8. Uwagi końcowe.....

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1Z - Projekt zagospodarowania.....
- Rys. 2.1, 2.2, 2.3 – przekroje normalne drogi.....

I.III DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie uprawnień budowlanych projektantów i zaświadczenia z okręgowej izby
inżynierów budownictwa – projektanta.....
2. Oświadczenie projektanta.....

II.I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z dokumentacji ofertowej oraz dodatkowe uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- wizja lokalna w terenie

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji „**Przebudowa drogi gminnej nr 170042Z**”.

Zakres opracowania stanowią odcinki drogi o długości 0,999 km i 0,273 km i szerokości jezdni równej 3,0-5,5 m.

W projekcie przewidziano:

- wykonanie nawierzchni asfaltowej;
- przebudowę zjazdów indywidualnych z gruntowych na asfaltowe;
- budowę pobocza z kruszywa łamanego;
- uporządkowanie i wyprofilowanie terenu.

W ramach powyższych czynności realizacja zadania ma na celu:

- wprowadzenie należytej funkcjonalności działki;
- poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- podniesienie walorów technicznych oraz estetycznych zarówno w obrębie drogi jak i przyległego terenu;

3. Opis stanu istniejącego

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga o nawierzchni z kruszywa o szerokości jezdni od 2,8 do 3,5 m.

W pasie przewidywanej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i dane projektowe

Konstrukcja drogi usytuowana została w granicach działek inwestora. W ramach przebudowy powstanie jezdnia asfaltowa o szerokości nawierzchni 3,0-5,5 m z obustronnym poboczem z kruszywa o szer. 0,50 m.

Droga w większości będzie biegła po starym nasypie kolejowym. Po bokach znajdują się wywyższone pobocza z kruszywa, które należy ściąć do poziomu koryta.

Rozwiązania graficzne przedstawione zostały na projekcie zagospodarowania terenu.

4.2 Parametry techniczne

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – D
- Szerokość pasa ruchu – 3,0-5,5 m
- Liczba pasów ruchu - 1 - droga dwukierunkowa
- Pobocze 0,50 m

5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz powierzchni biologicznie czynna

Powierzchnie projektowanych elementów:

- jezdnia ijazd asfaltowy – 4310 m² (3338+972)

6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Projektuje się przebudowę jezdni o szerokości 3,0-5,5 m poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na istniejącej nawierzchni z kruszywa o podbudowie z kruszywa łamanego gr. 22 cm.

Szerokość jezdni zmienia się przy połączeniu z drogą wojewódzką.

Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocze z kruszywa o szerokości 0,50 m.

Zaprojektowano 4 jazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Konstrukcja jezdni ijazdów asfaltowych

4 cm - warstwa ścieralna z AC11S 50/70

8 cm - warstwa wiążąca z AC16W 50/70

22 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-

31,5 mm C50/30

Konstrukcja pobocza

12 cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-

31,5 mm C90/3

7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Większość robót stanowi korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Całość prac wymagać będzie odspojenia i wywozu urobku do miejsca wskazanego przez Inwestora.

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”

Ocenę nośności podłoża gruntowego dokonano w oparciu o wykonaną odkrywkę. Wyniki przeprowadzonej wizji terenowej wskazują na grunt nośny (piaski, z przewarstwieniami piasków gliniastych) oraz brak wody gruntowej w strefie posadowienia.

W świetle rozporządzenia Nr 839 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na terenie, nie stwierdziłem występowania torfu, **występuje pierwsza kategoria geotechniczna. Do projektu dołączono dokumentację z wykonania odwiertów geotechnicznych.**

8. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz ppoż. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z Polską Normą. Szczegóły dotyczące wykonawstwa robót zawarte zostały w odrębnie stworzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Obiekt winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę.

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA